

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D14-21A	6813.89.10	Ex 001 Revestimento de embreagem (disco de fricção) composto por dupla camada, sendo uma camada base estrutural que garante integridade e resistência, e uma camada de atrito, fabricado em processo livre de solventes químicos, funcionando como elemento de transmissão de torque pelo atrito com o volante do motor e a placa de pressão do platô para discos de embreagem.	Revestimento de Embreagem (disco de fricção) composto por dupla camada, sendo uma camada base estrutural que garante integridade e resistência, e uma camada de atrito, fabricado em processo livre de solventes químicos, com diâmetro externo de 252 mm até 430 mm e espessura variando entre 2,8 mm a 6,5 mm, peso unitário variando entre 80 g a 1.000 g, funcionando como o elemento de transmissão de torque pelo atrito com o volante do motor e a placa de pressão do platô para discos de embreagem.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Elemento de Fricção aplicado nos Discos de Embreagem automotiva, aplicado em embreagens Mono-Disco, Bi-Disco e Embreagem Dupla, tanto em veículos de passeio, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e tratores.

O Revestimento de Embreagem Dupla Camada possui propriedades de alta performance, pois é o elemento fundamental para o perfeito funcionamento do sistema de embreagem. É o componente responsável em:

- Garantir a transmissão de torque Motor x Câmbio
- Proporcionar coeficiente de atrito μ , alto e estável, em diferentes condições de temperatura e energia
- Resistência ao desgaste garantindo a vida útil esperada para a embreagem
- Conforto na troca de marchas, proporcionando amortecimento das vibrações evitando trepidações na partida
- Baixa abrasão aos componentes de contato e atrito, tanto Volante do Motor como a Placa de Pressão.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

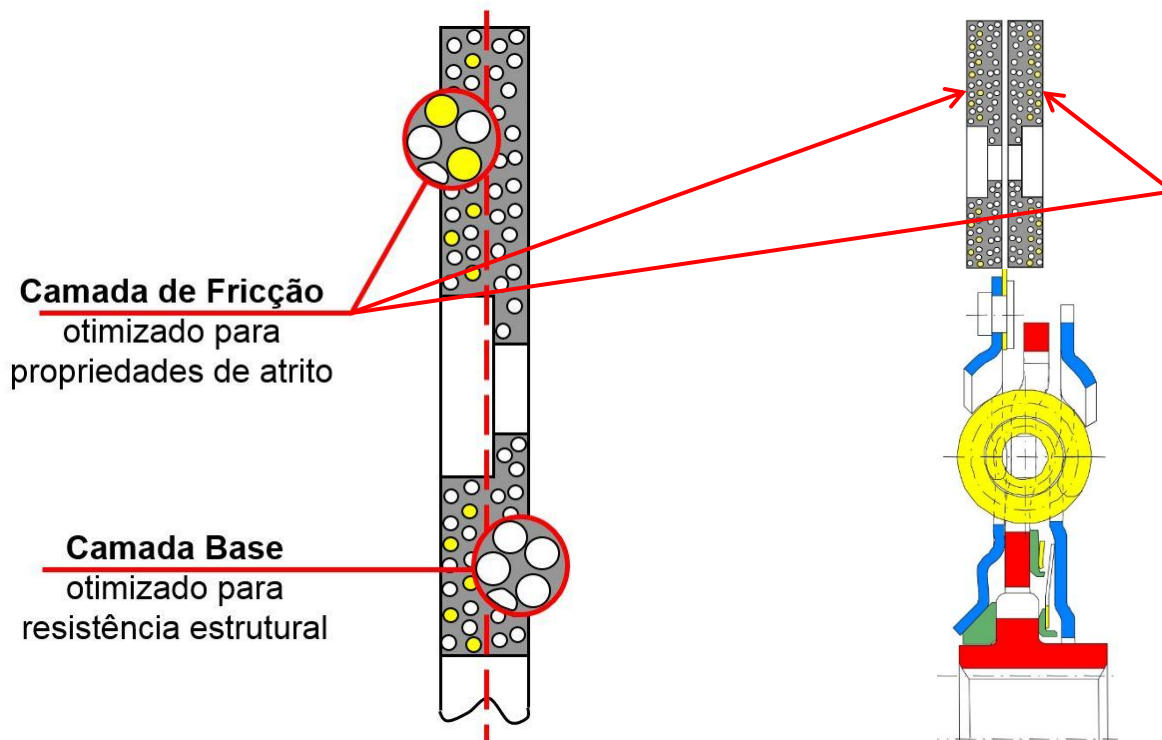


Imagem 1: Esquema do conceito do Revestimento Dupla Camada aplicado ao Disco de Embreagem



Imagem 2 e 3: Revestimento ou Guarnição de Embreagem de dupla camada em diferentes tamanhos

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A aplicação do revestimento / guarnição de embreagem de dupla camada é o Disco de Embreagem.



Imagem 4: Disco de Embreagem montado com revestimento / guarnição de embreagem de dupla camada